

**Warunki odtworzenia elementów pasa drogowego  
w związku z wykonywaniem robót w pasach drogowych dróg powiatowych  
na terenie Powiatu Konińskiego**

**I. Odtworzenie warstw jezdnych nawierzchni bitumicznej**

- 1.** W przypadku naruszenia konstrukcji nawierzchni jezdni poniżej 50 % szerokości pełne odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni musi być dokonane na szerokości wykopu oraz 0,5 m z każdej strony wykopu. Na połączeniu istniejącej nawierzchni z nawierzchnią odtwarzaną należy ułożyć geosyntetyk na szerokości min. 1,0 m, który należy ułożyć pod warstwami bitumicznymi (minimalna grubość warstwy bitumicznej ułożonej na geosyntetyku nie może być mniejsza niż 6 cm). Warstwę ścieralną należy odtworzyć na połowie szerokości jezdni (na szerokości jednego pasa ruchu) i długości wykonywanych robót.
- 2.** W przypadku poprzecznych przekopów przez jezdnię usytuowanych w odległości powyżej 20 m (licząc od osi przekopów) należy odtworzyć pełną konstrukcję nawierzchni jezdni na szerokości wykopu oraz 0,50 m z każdej strony wykopu. Na połączeniu istniejącej nawierzchni z nawierzchnią odtwarzaną należy ułożyć geosyntetyk na szerokości min. 1,0 m, który należy ułożyć pod warstwami bitumicznymi (minimalna grubość warstwy bitumicznej ułożonej na geosyntetyku nie może być mniejsza niż 6 cm).
- 3.** W przypadku poprzecznych przekopów (powyżej 2 sztuk) usytuowanych w odległości mniejszej niż 20 m (licząc od osi przekopów) pełne odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni należy wykonać zgodnie z pkt. 2, natomiast warstwę ścieralną należy odtworzyć na całej szerokości jezdni na długości odcinka wykonywania przekopów z dodatkiem 1,0 m od skrajnych wykopów.
- 4.** W przypadku naruszenia konstrukcji nawierzchni jezdni powyżej 50 % szerokości pełne odtworzenie warstw konstrukcji nawierzchni musi być dokonane zgodnie z pkt. 2, natomiast warstwę ścieralną należy odtworzyć na całej szerokości jezdni i długości wykonywanych robót.
- 5.** *Konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać jak dla ruchu KR3, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.*
- 6.** Krawędź przyległej nawierzchni musi być równo obcięta tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt zbliżony do prostokąta lub kwadratu. Niedopuszczalne jest tworzenie figur o kątach ostrych i rozwartych.
- 7.** Połączenie istniejącej nawierzchni z nawierzchnią odtwarzaną należy wykonać poprzez frezowaniem na pełną grubość nawierzchni bitumicznej stycznej do wykopu.
- 8.** Frezowanie krawędzi i pasów przywykopowych istniejącej nawierzchni należy wykonać przed rozpoczęciem wykonywania wykopu.
- 9.** Odtworzenia nawierzchni należy wykonać na gruncie o grupie nośności G1.
- 10.** Na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę wyrównawczą lub wiążącą, a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej. Skład mieszanki mineralno – asfaltowej i grubości warstw powinny być zgodne z dokumentacją projektową, która posiada uzgodnienie z Zarządem Dróg oraz wymaganiami i warunkami obowiązujących norm przedmiotowych i specyfikacji technicznych. Grubość warstw jezdnych nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących.
- 11.** Między warstwami mineralno – asfaltowymi należy stosować związanie międzywarstwowe przez skropienie podłoża danej warstwy asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową o właściwościach dostosowanych do istniejących warunków. Podłoże powinno być skropione w ilości wystarczającej do związania warstw, bez nadmiaru lepiszcza, równomiernie na całej powierzchni, zgodnie z zaleceniami normowymi.
- 12.** Warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone zestawem walców lub zagęszczarkami mechanicznymi (przy małych powierzchniach).

- 13.** Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków.
- 14.** Spoiny na połączeniu nowej i starej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie termoplastycznej taśmy uszczelniającej lub innego uzgodnionego z Zarządcą drogi materiału. Przed wbudowaniem powyższych materiałów krawędź istniejącej nawierzchni musi być równo obcięta, sucha i czysta.
- 15.** Prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych.
- 16.** Nie dopuszcza się pozostawienie niezabezpieczonych i nieoznakowanych przekopów oraz dopuszczenie po nich ruchu pojazdów lub pieszych, gdy nie jest na nich odtworzona nawierzchnia według technologii wymienionych powyżej.

## **II. Odtworzenie nawierzchni chodnika/ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej lub bitumicznej**

- 1.** Przy robotach prowadzonych wzdłuż chodnika lub ścieżki rowerowej należy bezwzględnie odtworzyć konstrukcję nawierzchni na całej ich szerokości na długości robót łącznie z krawężnikiem i obrzeżem.
- 2.** Przy robotach wykonywanych w poprzek chodnika lub ścieżki rowerowej należy odtworzyć konstrukcję nawierzchni na szerokości wykopu powiększoną o 0,50 m z każdej strony.
- 3.** W przypadku występowania przejść poprzecznych w ilości min. 2 szt. usytuowanych w odległości mniejszej niż 5m (licząc od ich osi), należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnie chodnika lub ścieżki rowerowej na szerokości wykopów oraz na odcinku pomiędzy wykopami z dodatkiem 0,5 m od skrajnych wykopów.
- 4.** W przypadku gdy materiał z rozbiórki nawierzchni chodnika nie nadaje się do ponownego wbudowania należy użyć nowej kostki o kształcie i kolorze kostki rozbieranej, chyba że Zarządca Drogi poda inne warunki.
- 5.** W przypadku gdy krawężniki i obrzeża są uszkodzone podlegają wymianie na nowe.
- 6.** Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/16, pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku gr. 10cm.
- 7.** Obrzeże chodnikowe należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 zgodnie z profilem istniejącego chodnika.
- 8.** Po wykonaniu podbudowy oczyszczone elementy betonowe należy układać na podsypce cementowo – piaskowej w stosunku 1:4.
- 9.** Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków.
- 10.** Przed zasypaniem spoin nawierzchnię należy zagaęścić następnie spoiny zasypać piaskiem lub grysem (w uzgodnieniu z ZDP), który należy wmiatać do momentu napelnienia szczelin.
- 11.** W przypadku nawierzchni bitumicznej obcięcie krawędzi istniejącej nawierzchni wskazane jest przed rozpoczęciem wykonania wykopu. Krawędź przyległej nawierzchni musi być równo obcięta tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt prostokąta lub kwadratu o bokach równoległych prostopadłych do osi jezdni. Niedopuszczalne jest tworzenie figur o kątach ostrych i rozwartych.
- 12.** Na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy ułożyć warstwę mieszanki mineralno – asfaltowej w dostosowaniu do spadków nawierzchni dotychczasowej. Skład mieszanki mineralno – asfaltowej i grubość warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, która posiada uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych oraz wymaganiami i warunkami obowiązujących norm przedmiotowych i specyfikacji technicznych.
- 13.** Spoiny na połączeniu nowej i starej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie termoplastycznej taśmy uszczelniającej lub kleju do spoin. Przed wbudowaniem

powyższych materiałów krawędź istniejącej nawierzchni musi być równo obcięta, sucha i czysta.

14. Prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych
15. Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych i nieoznakowanych przekopów oraz dopuszczenie po nich ruchu rowerów lub pieszych, gdy nie jest na nich odtworzona nawierzchnia.
16. Nawierzchnia powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **III. Odtworzenie nawierzchni zjazdów**

1. Naruszoną konstrukcję nawierzchni zjazdów należy odtworzyć na całej powierzchni zjazdów łącznie z obramowaniem krawężnikami.
2. W przypadku gdy materiał z rozbiórki nawierzchni zjazdów nie nadaje się do ponownego wbudowania należy użyć nowego materiału o kształcie i kolorze kostki rozbieranej, chyba że Zarządca Drogi poda inne warunki.
3. Krawężniki podlegają wymianie na nowe.
4. Sposób oraz warunki wykonania odtworzenia nawierzchni należy przyjąć jak w przypadku odtworzeń nawierzchni chodników, opisany w punkcie II.

### **IV. Odtworzenie poboczy**

1. Po zakończeniu prac pobocze należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić na całej szerokości, tak aby na jego powierzchni nie gromadziły się wody opadowe, i aby następował sprawny spływ wody z jezdni.
2. Na wyprofilowanym i zagęszczonym poboczu należy ułożyć 10 cm warstwę kruszywa kamiennego zagęszczonego mechanicznie lub inny wskazany przez zarządcę drogi materiał.
3. Należy przyjąć spadek poprzeczny pobocza zgodnie z obowiązującymi przepisami i skierować go w stronę skarpy nasypu lub rowu odprowadzającego wody opadowe.
4. Spadek podłużny musi być zachowany zgodnie z pochyleniem niwelety drogi.
5. Z wierzchniej warstwy gleby należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia (kamienie, gruz, itp.).

### **V. Odtworzenie oznakowania**

1. Zniszczone w trakcie prowadzenia wykopów oznakowanie poziome należy przywrócić do stanu pierwotnego. Do odtworzenia należy użyć takiego samego materiału, z jakiego wykonane jest istniejące oznakowanie.
2. Zdemontowane w trakcie robót wszelkie elementy organizacji ruchu poziomej lub pionowej (słupki i tarcze znaków pionowych, progi zwalniające, kocie oczka, barierki, bariery drogowe, itp.), muszą być natychmiast po zakończeniu prac odtworzeniowych przywrócone w te same miejsca, z których były zdemontowane.
3. Nie dopuszczalne jest montowanie elementów uszkodzonych.

## Uwagi

- Przed złożeniem wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy opracować projekt odtworzenia nawierzchni zgodnie z wyżej podanymi wytycznymi i przedłożyć go do uzgodnienia w Zarządzie Dróg Powiatowych w Koninie
- W trakcie robót należy utrzymywać w należyтым stanie czystości przyległy do miejsca robót niezajęty pas drogowy, jak i teren poza nim
- Materiał z wykopu musi być tak zabezpieczony, aby nie przedostawał się na pas ruchu, po którym poruszają się pojazdy lub piesi
- Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być oczyszczone i uprzątnięte
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót
- Do odbioru robót odtworzeniowych należy przedstawić laboratoryjne badania wskaźnika zagęszczenia podłoża gruntowego i zagęszczenia warstw odtworzonych konstrukcji oraz deklaracje zgodności na wbudowane nowe materiały
- Poszczególne etapy prac podlegają odbiorowi przez przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie.